GENERADOR

GRUPO ELECTRÓGENO 3000 5500 7000 E

MANUAL DEL USUARIO

ESPAÑOL

ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto. Antes de usar el generador lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad. La conexión eléctrica será realizada por un electricista cualificado y cumplirá con la Norma IEC 60364-1

PRESENTACION

Este generador eléctrico impulsado por un motor alimentado a nafta, se caracteriza por su diseño de avanzada, bajo nivel de ruido, alto rendimiento, ahorro de combustible y sencillo mantenimiento. De estructura compacta, fácilmente transportable, ideal para utilizarlo en el hogar, trabajos al aire libre, bancos, locales comerciales, pesca etc.
Está diseñado para el servicio de luz de emergencia y no está indicado para su uso en electrificación rural por su característica de naftero.

IMPORTANTE:

Si al desembalar el generador detectara algún daño producido durante el transporte, **NO LO PONGA EN SERVICIO**. Traslade el generador para alguno de los talleres autorizados y eventualmente que sea reparado, siga atentamente las prescripciones de mantenimiento.

Antes de comenzar a operar la máquina, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en la máquina y en el manual del usuario.

Adáptese totalmente con los controles y el uso correcto de la herramienta.

Esta máquina no está destinada para ser usada por niños o personas con incapacidades físicas, sensoriales o mentales, que deban ser supervisadas para que sea usada con seguridad. Los niños deben ser supervisados para asegurarse que no jueguen con la máquina.

Por favor, preste especial atención cuando vea el siguiente símbolo de advertencia:

WARNING - PRECAUCIÓN - ATENCION

Este símbolo es empleado para alertar al usuario sobre operaciones y usos que implican riesgo de daño físico o peligro de muerte cuando las instrucciones no son seguidas estrictamente.

POR RAZONES DE SEGURIDAD, AQUELLOS QUE NO ESTEN FAMILIARIZADOS CON SU OPERACION, NO DEBEN UTILIZARLA.

CONSIDERACIONES GENERALES

Estas páginas le enseñarán sobre el uso seguro del equipo. A menudo el usuario de una máquina no tiene experiencia previa, no ha sido instruido correctamente, o no ha leído el manual del usuario y/o de instrucciones.

EL USO INAPROPIADO DEL EQUIPO PUEDE RESULTAR EXTREMADAMENTE PELIGROSO PARA EL OPERADOR, PARA LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTREN ALREDEDOR E INCLUSO PARA EL EQUIPO MISMO.

Antes de comenzar a operar el generador, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en el equipo y en los manuales.

PRECAUCIONES Y NORMAS DE SEGURIDAD:

Símbolos y marcas usadas en estas instrucciones

Antes de empezar a usar el generador por primera vez, este manual debe ser leído y comprendido cuidadosamente. Conserve este manual del usuario para su consulta posterior.

Las instrucciones de seguridad están marcadas con este símbolo deben ser observadas para prevenir peligros sobre las personas.

Se usa este símbolo para las instrucciones que se deben cumplir para evitar daños en la máquina y su rendimiento.

Este símbolo indica consejos e instrucciones para simplificar el trabajo y hacer seguro su empleo.

Cuando use el aparato, mantenga alejados a los niños. No permita que el aparato sea manejado por los niños o por personas que no estén familiarizadas con su operación.

- • **No use** el aparato en lugares húmedos o mojados.

- **No exponga** el aparato a la lluvia.

Guarde el aparato en un sitio limpio y seco, fuera del alcance de los niños

NO ASPIRE gases explosivos, inflamables o nocivos contra la salud.

NO OPERE el generador en locales cerrados o con riesgo de explosión.

NO CONECTE el generador al circuito eléctrico de la casa.

NO FUME se llena el tanque de combustible.

Cuando llene el tanque de combustible **hágalo siempre** con el motor apagado.

NO REBOSE o derrame combustible durante la carga.

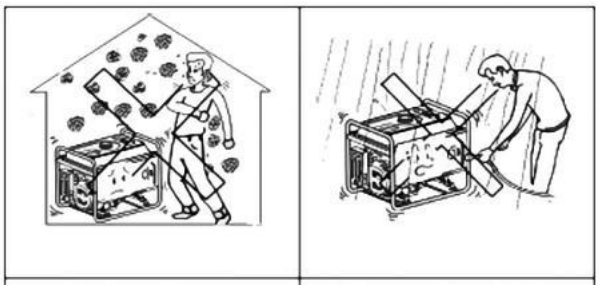
MANTENGA SIEMPRE el generador conectado a tierra a través de una jabalina correctamente instalada.

PELIGRO DE ELECTROCUCION.
Durante su funcionamiento, las piezas de trabajo de la máquina pueden llegar a calentarse.

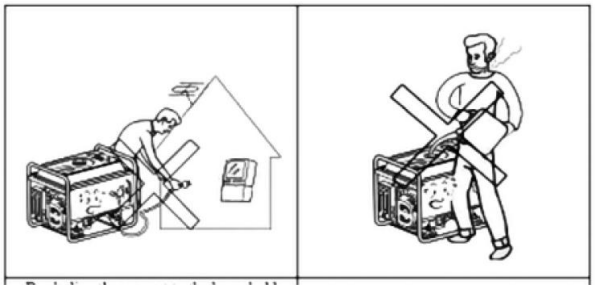
PELIGRO DE QUEMADURAS

Mantenga el generador alejado una distancia prudencial mínima de 1 m de recipientes o líquidos inflamables.

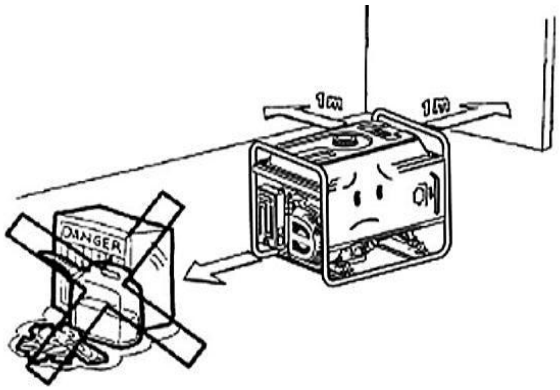
NO LO USE EN AMBIENTES CERRADOS



NO LO USE BAJO LA LLUVIA O EN LUGARES ENCHARCADOS
NO LO CONECTE DIRECTAMENTE A LA LINEA ELECTRICA



DETENGA EL MOTOR ANTES DE LLENAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE



MANTENGA LOS ELEMENTOS INFLAMABLES A MÁS DE UN 1 METRO DE DISTANCIA

REQUERIMIENTOS ESPECIALES

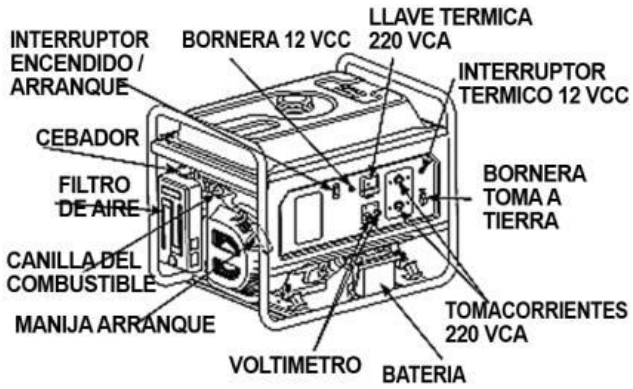
Use líneas y fichas libres de daños en su aislación. Las llaves térmicas deben concordar con el equipo del generador

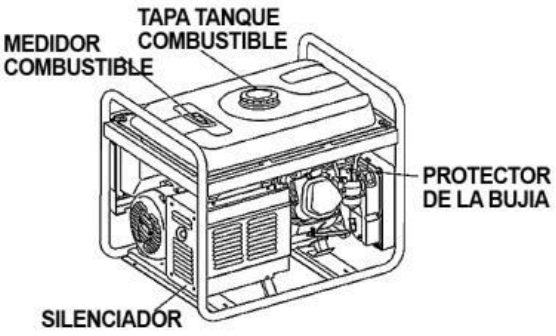
Si se cambia el interruptor térmico debe tener las mismas características eléctricas.

No use el generador hasta haberlo puesto a tierra.

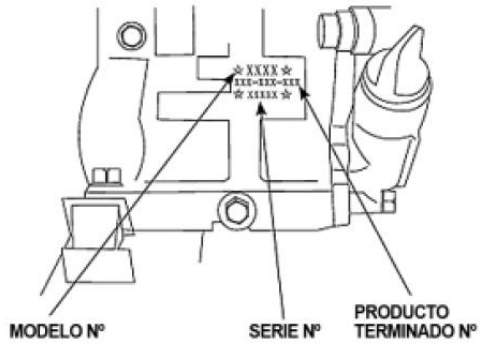
Si se usan cables de alargue no deben ser de menos de 1,5 mm2 para cables de hasta 50 m y de 2,5 mm2 para cables de hasta 100 m.

IDENTIFICACION DE COMPONENTES (fig. A)

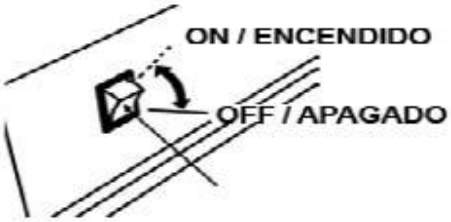




TIPO DE MOTOR Y NUMERO DE SERIE



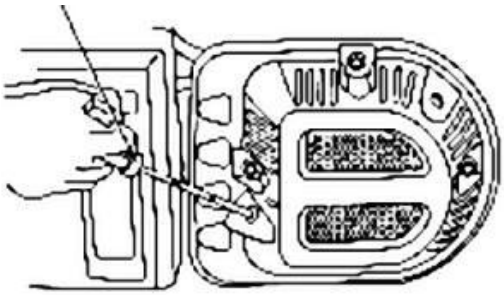
CONTROL



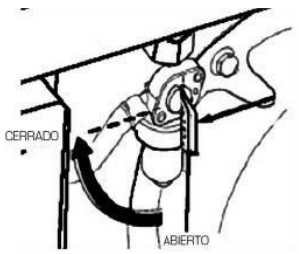
ARRANQUE MANUAL

Colocar el interruptor en ON, colocar el cebador si el motor está frío, tirar suavemente hasta sentir resistencia y luego tirar con fuerza y rápidamente.
NOTA: No soltar la empuñadura del arranque sino acompañar con la mano el retorno del cordel para evitar daños al mecanismo de arranque

PALANCA DE ARRANQUE



BOBINA DEL COMBUSTIBLE
Esta (bobina) controla el flujo de Combustible del tanque al carburador. Asegúrese de colocar la palanca en la posición OFF – CERRADO luego de apagar el motor.



PALANCA DEL CEBADOR

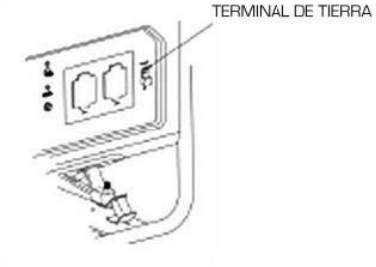
Esta palanca se usa para enriquecer la mezcla de combustible cuando se arranca en motor en frío. Lleve lentamente la palanca a la posición de OPEN/ABIERTO luego que el motor se haya calentado.

INTERRUPTOR TERMICO CA

Una sobrecarga hace que automáticamente interrumpa el paso de la corriente. Si el disyuntor se encuentra en la posición de apagado, espere unos minutos para presionar el botón.

TERMINAL DE TIERRA

Este conector se usa para poner a tierra el generador.



SENSOR BAJO NIVEL DE ACEITE

Este sensor evita que se dañe el motor por causa de tener una cantidad de aceite insuficiente en la caja del cigüeñal. Cuando el nivel cae por debajo del límite de seguridad el sensor corta automáticamente el encendido del motor (aunque la llave de encendido esté la posición de ON / ENSENDIDO) evitando daños al motor.

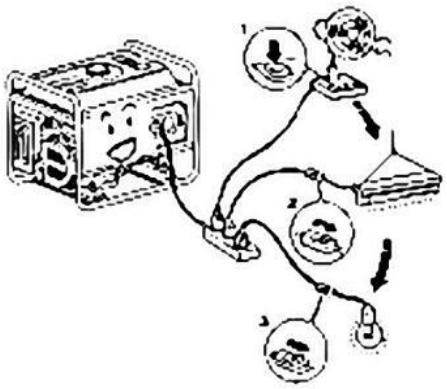
PUESTA EN OPERACION

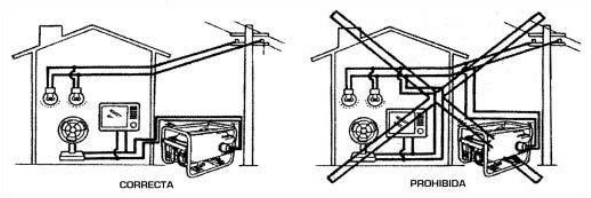
MEDIO AMBIENTE PARA OPERAR:

Temperatura: de -15ºC a + 40ºC
Humedad ambiente: más baja de 95 %
Altura sobre el nivel del mar: por debajo de los 1000 m (en áreas por arriba de esta altura disminuye la potencia y generación del grupo)

CONEXIÓN DE LA CARGA ELECTRICA

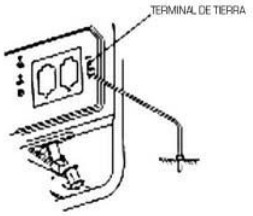
PRECAUCION: Cuando se conecta el generador al circuito eléctrico de una casa, asegúrese que el trabajo sea realizado por un electricista profesional. Una conexión errónea entre el generador y la carga puede causar daños en el generador o incluso provocar un incendio.





PUESTA A TIERRA

Para prevenirse de las descargas eléctricas por defectos o fallas de aislación de artefactos, el generador se debe conectar a tierra con un cable aislado (verde con raya amarilla).

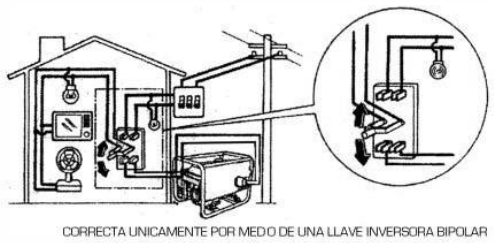


ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR ASEGURESE QUE EL TOTAL DE LAS CARGAS ELECTRICAS A EMPLEAR (LA SUMA DE CARGAS RESISTIVAS, CAPACITIVAS E INDUCTIVAS) NO SUPERE LA CAPACIDAD DEL GENERADOR.

ATENCIÓN: Operar el generador bajo sobrecarga acorta grandemente la vida útil del equipo.

Si el generador se conecta a varios artefactos, primero debe conectar el de mayor consumo luego el de menor consumo siguiente y así hasta el de menor consumo de todos. Para su desconexión proceda en sentido contrario.

En general las cargas inductivas y capacitivas tienen la mayor carga durante su arranque. La tabla siguiente es una referencia para cuando se conectan las cargas.


CORRECTA UNICAMENTE POR MEDIO DE UNA LLAVE INVERSORA BIPOLAR

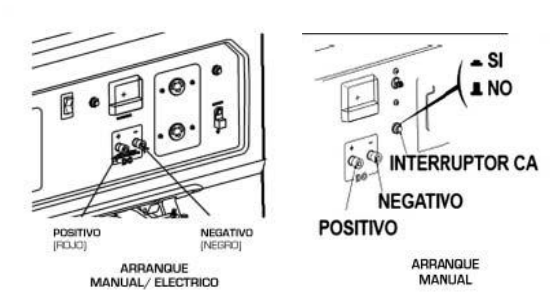
DESCRIPCION	POT. EN W		TIPO	TRABAJO		
	ARRANQUE	TRABAJO			ARRANQUE	TRABAJO
LAMPARA INCANDESCENTE CALEFACTOR	X	X 1	LAMPARA INCANDESCENTE TV	100 W	100 VA (W)	100 VA (W)
LAMPARA FLUORESCENTE	X 2	X 1.5	LAMPARA FLUORESCENTE	40 W	80 VA (W)	60 VA (W)
MOTOR ELECTRICO	X 3-5	X 2	REFRIGERADOR VENTILADOR	150 W	450-750 VA (W)	300 VA (W)

SALIDA DE CORRIENTE CONTINÚA

Los terminales son de color rojo para identificar el positivo (+) y el negro para el negativo (-) la carga se debe conectar respetando siempre la polaridad para evitar daños en la fuente y en el artefacto. Puede cargar baterías a condición que no estén demasiado bajas porque en ese caso superan la capacidad de la fuente activando el protector térmico.

PROTECTOR TERMICO DE CORRIENTE CONTINUA

Las sobrecargas y cortocircuitos activan automáticamente el interruptor cortando la corriente quedando en la posición OFF
– APAGADO, presione el botón para restablecer el circuito



USO DEL GENERADOR EN ALTURA

A gran altitud, el carburador de norma tiene una mezcla demasiado rica. La potencia del motor disminuye y el consumo aumenta. El motor se puede ajustar instalando en el carburador un pico de menor diámetro y reajustando los tornillos piloto.

A gran altitud, el carburador de norma tiene una mezcla demasiado rica. La potencia del motor disminuye y el consumo aumenta. El motor se puede ajustar instalando en el carburador un pico de menor diámetro y reajustando los tornillos piloto.

NOTA: Si el carburador ajustado para trabajar en altitud se usa a baja altitud, la relación de la mezcla causará pérdida de potencia y sobre calentamiento provocando serios daños al motor.

CONTROLE ANTES DE OPERAR EL EQUIPO

LUBRICACION DEL MOTOR

NOTA: El aceite de motor es el mayor factor que puede afectar al rendimiento y vida útil del motor. El usar aceites de baja calidad o de 2 tiempos dañará el motor y no deben ser usados. Controle el nivel del aceite antes de cada uso con el motor Aceite recomendado, para motores de 4 tiempos, clasificación SF de API o SAE10W-30 o su equivalente den la clase SG

METODO DE CONTROLAR EL NIVEL

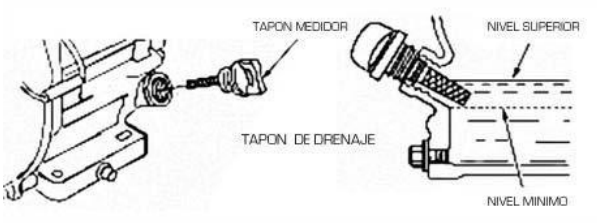
Antes de retirar el tapón medidor límpielo y sus cercanías con un trapo y con otro limpio, limpie la varilla.

Controle el nivel insertando el tapón hasta el cuello sin atornillar.

Si el nivel es bajo agregue del aceite recomendado hasta la marca superior de la varilla.

Luego de agregar no se olvide de colocar y atornillar el tapón medidor.

Tapón medidor Nivel superior del aceite nivel Inferior del aceite.



COMBUSTIBLE

Controle el medidor de nivel
Cargue el tanque si el nivel está bajo.

No cargue por arriba de nivel del reborde del filtro.

Vuelva a colocar y a ajustar la tapa del tanque.

PRECAUCIÓN: Recargue el combustible en lugares bien ventilados y con el motor detenido.

No fume, no permita la presencia de chispas o llamas abiertas en el lugar donde realiza la carga de combustible o donde se guarda una reserva del mismo.

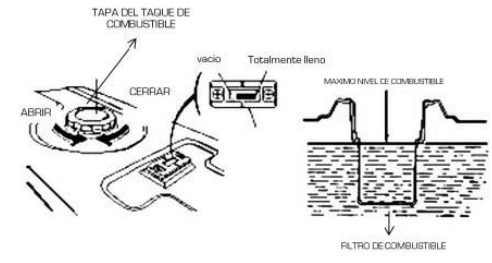
No sobre cargue el tanque.

Evite el contacto prolongado con la piel ni respire los vapores del combustible.

Mantenga el combustible fuera del alcance de los niños.

No use mezcla de nafta y aceite o nafta contaminada con impurezas como agua o tierra.

Use combustible con un octanaje ≥ 90.
Recomendamos el empleo de nafta sin plomo porque causa daños al motor.



BATERIA

Para el equipo con arranque eléctrico use una batería de 12 V y 28 Ah.

NOTA: NO INVIERTA la polaridad de la batería cuando la conecte porque provocaría serios daños al generador y a la batería.

PRECAUCIÓN: El manejo inadecuado de la batería puede causar su explosión y heridas a las personas de las cercanías. Manténgala alejada de fuentes de ignición.
La batería despide un gas explosivo, téngala en lugares ventilados durante su carga y uso.

ARRANQUE DEL MOTOR
ARRANQUE MANUAL

Retire las cargas eléctricas de las salidas.
Coloque la llave de paso de combustible en la posición ON / abierta.
Coloque el interruptor de corriente alternada en la posición OFF / apagado.
Coloque la palanca del cebador en la posición CLOSE / cerrado.

NO ACTIVE el cebador cuando arranque con el motor caliente.

Coloque el interruptor de encendido en la posición ON / conectado.

Tire despacio de la empuñadura de arranque hasta sentir la resistencia de la compresión y luego tire rápidamente.

Luego de arrancar coloque la palanca del cebador en OPEN cuando el motor tome temperatura.

NO USE los aparatos eléctricos hasta haber colocado el interruptor térmico en la posición ON/CONECTADO.

ARRANQUE ELECTRICO

Retire todas las cargas eléctricas.
Ponga el paso de combustible en ON / **ABIERTO**.
Coloque la palanca del cebador en CLOSE / **CERRADO**.

NO USE el cebador cuando arranque con el motor caliente
Ponga el interruptor de encendido en la posición de arranque.
Suelte el interruptor una vez que el motor arranque, el interruptor volverá automáticamente a la posición ON / conectado.
Lleve la palanca del cebador a la posición OPEN/ abierto cuando el motor tome temperatura.

No use el arranque eléctrico en forma continua por más de 5 segundos o dañaría el motor de arranque. Si falla el arranque, suelte la tecla de arranque y espere 10 segundos antes de usarla nuevamente.
Si la velocidad del motor de arranque disminuye rápidamente luego de un periodo de tiempo es señal que la batería debe recargarse.

DETENCION DEL MOTOR

Apague la llave térmica OFF / APAGADO.
Corte el encendido OFF / APAGADO.
Cierre el paso del combustible OFF / CERRADO.

PARA DETENER EL MOTOR EN UNA EMERGENCIA CORTE EL ENCENDIDO.

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para una operación segura, económica y libre de problemas. Esto también ayuda a reducir la contaminación.

PRECAUCIÓN: Los gases del escape contienen el venenoso monóxido de carbono. Apague el motor antes de hacer cualquier tarea de mantenimiento. Si se debe hacer con el motor en marcha debe hacerse en un lugar ventilado.

Los mantenimientos periódicos son necesarios para mantener el generador en buenas condiciones de operación.
Realice las inspecciones y servicios de acuerdo a los intervalos que se muestran la tabla siguiente.

PRECAUCIÓN: El mantenimiento inadecuado y el no corregir los problemas antes de usar el equipo, pueden ser la causa de un mal funcionamiento que puede provocar serias heridas o la muerte.

RESPETE SIEMPRE: las indicaciones sobre inspecciones y mantenimiento recomendados.

PERIODOS DE SERVICIOS REGULARES

RUBRO / PERIODO	CADA	PRIMER MES O C/ 20 HRS	CADA 3 MESES O C/ 50 HRS	CADA 6 MESES O 50 HRS	CADA AÑO O C/ 300 HRS
ACEITE DE MOTOR / CHEQUEAR NIVEL CAMBIAR	√				
FILTRO DE AIRE / CONTROL LIMPIAR		√			
COPA DE SEDIIMENTOS / LIMPIAR	√			√	
BUJIA / LIMPIAR			√ (1)		
LUZ DE VALVULAS / CONTROL AJUSTE				√	RENUEVE (2)
TAPA DE CILINDROS	LIMPIE CADA 300 HORAS (2)				
TANQUE DE COMBUSTIBLE Y FILTRO	REEMPLAZO CADA 2 AÑOS (2)				
LINEA DE COMBUSTIBLE	REEMPLAZO CADA 2 AÑOS (2)				

1) El servicio debe ser prestado más frecuentemente en lugares polvorientos

(2) Estos ítems deben ser hechos por un servicio mecánico oficial

3) Cuando más a menudo se use el generador, los tiempos de los servicios también se deben acortar para asegurar el uso del generador por más tiempo.

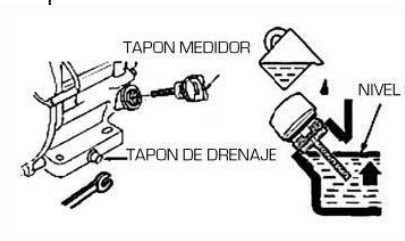
CAMBIO DEL ACEITE DE LA CAJA DEL CIGÜEÑAL

Drene el aceite con el motor caliente para asegura el rápido y eficiente drenaje del aceite y las impurezas.

Retire el tapón medidor previamente limpiando alrededor con un trapo para ayudar al drenaje del aceite, saque el tapón de drenaje.

Luego de drenar completamente el aceite viejo vuelva a colocar el tapón

Cargue aceite nuevo controlando el nivel y coloque el tapón medidor.



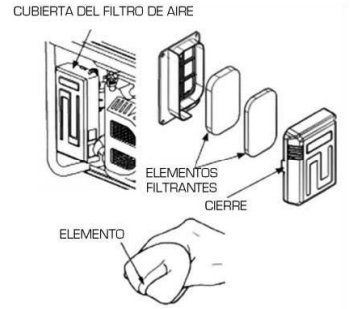
CAPACIDAD DE ACEITE 1,1 L

PRECAUCIÓN: El uso del aceite lubricante puede causar cáncer de piel si está repetidamente con la piel por periodos prolongados. Puede evitar su contacto usando guantes o a través de un buen lavado posterior con agua y jabón hasta eliminar todos sus restos de la piel tan pronto como sea posible.

Para proteger el medio ambiente el aceite usado se debe colocar en un recipiente cerrado y debe entregarse en una estación de servicio o en un centro de reciclado. **NUNCA ARROJE ACEITE A LA BASURA, SOBRE LA TIERRA O EL DESAGUE!**

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire sucio restringe el paso del aire al carburador. Para prevenir su mal funcionamiento, haga el mantenimiento regular del filtro y más frecuentemente en lugares polvorientos.



PRECAUCIÓN: No use nafta u otros líquidos inflamables para lavar el filtro, use solamente agua y jabón o solventes no inflamables.

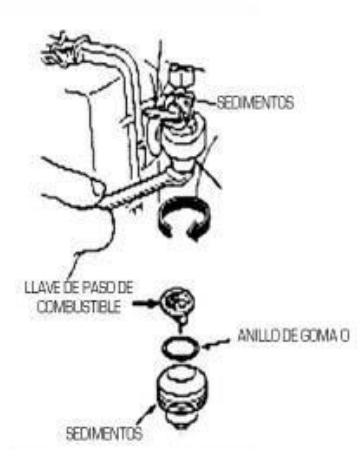
NUNCA haga funcionar el generador sin el filtro de aire porque provocaría el rápido desgaste del motor.

(1) Abra los cierres y saque la tapa del filtro de aire, controle que se encuentre totalmente limpio.

(2) Si el elemento filtrante se encuentra sucio, límpielo con jabón o detergente con agua tibia o con solventes no inflamables, escurra hasta que se seque, impregne en aceite de motor, escúrralo.

(3) Coloque el elemente filtrante, la tapa y cierre

LIMPIEZA DE LOS SEDIMENTOS DE COMBUSTIBLE



(1)Gire la manija de la canilla a OFF/CERRADO, retire la copa de sedimentos, el anillo de goma O y el colador girando en dirección de la flecha.

(2) Limpie los sedimentos de la copa, el anillo de goma y el colador con un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación.
Llave de paso de combustible sedimentos colador anillo de goma O, sedimentos.

(3) Reinstale el anillo de goma, el colador y atornille abajo la copa de sedimentos.

(4) Coloque la manija de la canilla en ON/ABIERTO para controlar la presencia de pérdidas.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA
(1) Retire el capuchón de la bujía

(2) Usando una llave de bujía, retírela

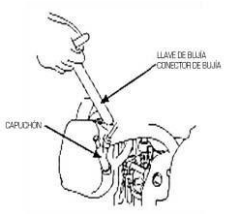
(3) Inspecciónela visualmente si la aislación de porcelana está rajada o los electrodos presentan desgaste reemplácela con una nueva.

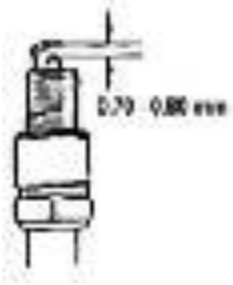
(4) Mida la luz de los electrodos, corrija si están desgastados. La luz debe ser de 0,7 a 0,8 mm.

(5) Controle si la arandela de sello se encuentra en buenas condiciones.

(6) Re instale la bujía atornillándola primero con la mano y luego ajústela con la llave y colóquele el capuchón

NOTA: USE SIEMPRE bujías del mismo valor calórico

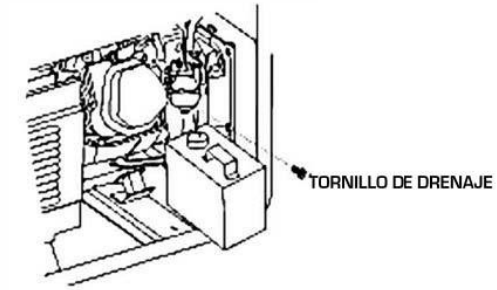




BUJÍA RECOMENADA: F6RTC O EQUIVALENTE

ALMACENAMIENTO

PRECAUCIÓN: El contacto con el motor y el sistema de escape puede causar quemaduras o incendios, deje que el generador de enfríe antes de guardarlo.
Si lo va a almacenar por un período extendido de tiempo, ese lugar no debe ser húmedo o polvoriento.
(1) Vacíe el tanque de combustible, limpie el colador, el anillo de goma y los sedimentos re armando el conjunto. Vacíe el carburador aflojando el tornillo de drenaje y vuelva a colocarlo.



PRECAUCIÓN: La nafta es extremadamente inflamable y sus gases explosivos en ciertas condiciones.

(1) Drene el combustible en un lugar bien ventilado y con el motor detenido. No fume ni permita que haya

(2) Con el motor caliente saque el tapón de drenaje de la caja de cigüeñal y descargue el aceite usado. Vuelva a colocar el tornillo, rellene con aceite nuevo hasta el nivel marcado, finalmente vuelva a colocar el tapón de carga.

(3) Retire la bujía, y coloque en el cilindro una cucharada de aceite de motor en el cilindro, haga girar el cigüeñal varias veces para distribuir el aceite, vuelva a colocar la bujía.

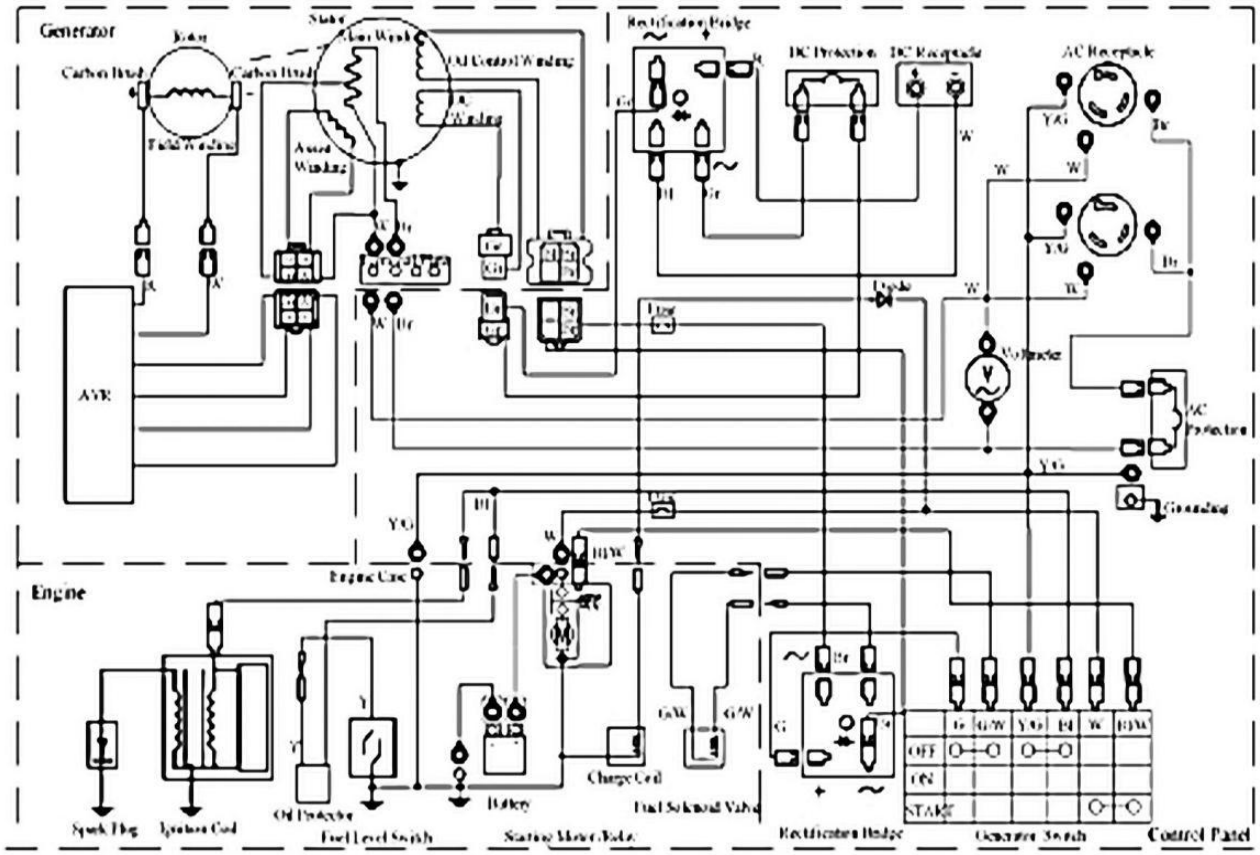
(4) Tire lentamente del arranque hasta que sienta resistencia, en esa posición quedan cerradas las válvulas de admisión y escape.

(5) Guarde el generador en un lugar limpio y seco.

PROBLEMAS Y SOLUCIONES

Problema	Causa Probable	Solución
El motor no arranca	Compruebe que el botón de encendido (on)/ apagado (off) está en la posición ON	Cambie la posición ON/OFF
	Chequee el nivel de aceite	Complete hasta la marca indicadora
	Nivel de combustible escaso	Recargue combustible
	Bujías gastadas o defectuosas	Cambie las bujías
	Bujías sin chispa	Si el problema persiste dirijase a un Servicio Técnico Autorizado
	Chequeee que llegue nafta al carburador	Diríjase a un Servicio Técnico Autorizado Controle y limpie la copa de sedimento Si el problema persiste dirijase a un Servicio Técnico Autorizado
No genera corriente	Compruebe la posición (ON/OFF) del interruptor del protector térmico (ON)	Cambie la posición ON / OFF Verifique y / o reemplace el equipo conectado Si el problema persiste dirijase a un Centro de Asistencia Técnica

DIAGRAMA ELÉCTRICO
Con arranque manual y eléctrico
Bl-Negro | Y-Amarillo | Bu-Azu | G-Verde | R-Rojo | W-Blanco | Br-Marrón | Gr-Gris



MODELO	3000(E)	5500(E)	7000(E)
GENERADOR			
FRECUENCIA(HZ)	50/60	50/60	50/60
POTENCIA NOMINAL(KW)	2.5	5.2	6.5
MAXIMA POTENCIA(KW)	3.0	5.5	7
VOLTAGE(V)	110,120,220,230,240	110,120,220,230,240	110,120,220,230,240
TIPO	Brush,Self-exiation,2-pole,Single-phase	Brush,Self-exiation,2-pole,Single-phase	Brush,Self-exiation,2-pole,Single-phase
DC OUT PUT	12V/10.5A	12V/8.3A	12V/8.3A
MOTOR	168FB	188F/WM188FE	190F/190FE
TIPO DE MOTOR	Forced air-cooled,4-stroke,OHV	Forced air-cooled,4-stroke,OHV	Forced air-cooled,4-stroke,OHV
CAPACIDAD TANQUE COMBUSTIBLE(L)	15	25	25
SISTEMA DE ARRANQUE	Recoil/Electric Starter	Recoil/Electric Starter	Recoil/Electric Starter
N.W/G.W(KG)	45/47	78/82 83/87	90/94 98/102
DIMENSIONES(MM)	605x455x470	695x535x575	695x535x575
20FT(SET)	225	136	136
CERTIFICADO	CE/RoHS/EPA/CARB	CE/RoHS	CE/RoHS

En su carácter de importador, garantiza este producto por el término de **1 (un) año**, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

Prescripciones de la Garantía

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los **Servicios Mecánicos Oficiales** contra la presentación de este **Certificado de Garantía** y la factura de compra.
3. Efectuado el pedido de **Garantía**, el **Servicio Autorizado** debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente pueda efectuar el reclamo.
4. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de **30 (treinta) días** a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de **60 (sesenta) días** y el tiempo de reparación quedará condicionado a normas vigentes de importación de partes.

El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia.

No están incluidos en la Garantía

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
4. Desgaste natural de las piezas.

ATENCION

Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.

2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
3. Conserve este Certificado de Garantía, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

MAQVER maquinaria

GARANTIA

DATOS DEL COMPRADOR:

NOMBRE_____

D.N.I: _____ TELF: _____

DOMICILIO _____ Nº_____ C.P _____

LOCALIDAD_____PROVINCIA_____

FECHA DE COMPRA_____/_____/_____

DATOS DE LA MAQUINA:

MODELO:

CARACTERISTICAS:

OBSERVACIONES

GARANTIA: 2 AÑOS DE GARANTIA

DATOS/SELLO DEL DISTRIBUIDOR: